

Reglement Rennserie Carrera DTM / GT3

Rennserie findet im monatlichen Wechsel der Fahrzeugklassen DTM / GT3 statt
Beginn Januar 2017 mit DTM Fahrzeugen
Für jede Fahrzeugklasse wird eine eigene Liste geführt
Pro Fahrzeugklasse ein Streichergebnis

Startgeld

Das Startgeld beträgt für Club Mitglieder 1,50€, für Gastfahrer 3,00€

Bahnstrom

Der Bahnstrom ist auf 14,5 Volt festgelegt

Autos

Fahrzeuge der Carrera Modellreihen DTM und GT3
Out of the Box

Karosserie und Chassis

An Karosserie und Chassis darf nichts weggefeilt, -geschnitten oder -gefräst werden
Chassis dürfen **entgratet** werden
Die Karosserie kann mit Wackel mit dem Chassis verbunden werden

Bodenfreiheit

Die Bodenfreiheit = Bahn – Chassis muß mindestens 1,2mm betragen

Leitkiele

Es dürfen nur schwarze Original Carrera Leitkiele verwendet werden.

Magnete

Es dürfen nur Original Magnete verwendet werden. Keine Tuning Magnete
Magnethalterung darf nicht verändert oder bearbeitet werden
Die Lage der Magnete darf innerhalb ihrer Halterung verändert werden = höher oder tiefer

Achsen

Nur originale Vollmetallachsen.

Achslager

Nur Gleitlager, keine Kugellager

Motoren

Die Motoren werden zu jedem Rennen gestellt
Sie werden zugeteilt

Ausgabe des jeweiligen Motors mit Erscheinen des Fahrers
Einbau des Motors und Zusammenbau des Fahrzeugs nur am Ausgabetisch unter Aufsicht
Nach dem Zusammenbau werden 2 Proberunden gefahren, danach kommen die Fahrzeuge in den Parc Ferme´

Felgen

Felgen sind freigegeben. Original oder Alu ohne Felgenseinsätze

Reifen

Auf der Hinterachse nur PU Reifen von Frankenslot oder Ortmann
Die Reifen dürfen nicht über die Karosserie raus stehen
Auf der Vorderachse sind O-Ringe erlaubt

Beleuchtung

Der Einbau von Fahrzeug Beleuchtung ist freigestellt

Reparatur

Während des Rennens auftretende Schäden/Probleme dürfen nur während des laufenden Rennens behoben werden